



→ **Sean Connery** spelade James Bond 1962–1967 och 1971 i filmerna *Agent 007 med rätt att döda*, *Agent 007 ser rött*, *Goldfinger*, *Åskbollen*, *Man lever bara två gånger* och *Diamantfeber*. Har även gjort den inofficiella *Never Say Never Again* 1983.

Sean Connery som James Bond med sin Aston Martin DB5 från *Goldfinger*.

My name is Bond, James Bond

→ **George Lazenby** var Bond 1969 i filmen *I Hennes Majestäts hemliga tjänst*.



→ **Roger Moore** spelade Bond 1973–1985 i *Leva och låta dö*, *Man-
nen med den gyllene pistolen*, *Ålskade spion*, *Moonraker*, *Ur dödlig synvinkel*, *Octopussy* och *Levande måltavla*.

→ **Timothy Dalton** agerade Bond 1987–1989 i *Iskallt uppdrag* och *Tid för hämnd*.



→ **Pierce Brosnan** spelade James Bond 1995–2002 i filmerna *GoldenEye*, *Tomorrow Never Dies*, *Världen räcker inte till* och *Die Another Day*.

→ **Daniel Craig** är agent 007 sedan 2006 och har gjort filmerna *Casino Royale*, *Quantum of Solace* och *Skyfall*.



Bond och hans bilar

Rolls-Royce Silver Shadow, Ford Thunderbird, AMC Hornet, BMW Z8 och Citroën 2CV är några av de åk som James Bond har rattat på vita duken. Men framför allt är det Aston Martin som för evigt förknippas med allas vår agent 007.

TEXT: IA WADENDAL FOTO: GETTY IMAGES

Att agent 007 kör en Bentley i författaren Ian Flemings böcker är inte så känt. För det är framför allt filmerna, med Sean Connery, Roger Moore och Daniel Craig, som formar bilden av Bond och hans bilar i människors medvetande. Och i filmens värld är det Aston Martin och Lotus Esprit som ger agent 007 rätt image.

Åtskilliga bilmodeller har passerat revy genom åren i Bondfilmerna. Några av de tillverkare som lyckats få in sina fordon i filmerna är BMW, Landrover, Jaguar, Ford GM, Mercedes, Citroën och Volkswagen. Men för den svenske Bondexperthen Anders Frejdh finns det bara ett bilmärke för agent 007:

– Utan tvekan är det Aston Martin. Jag är själv otroligt förtjust i modellen Vanquish och har haft förmånen att få åka med i just den bil som kördes i 2002 års film *Die Another Day*. Lotus Esprit kommer på andra plats, men jag har



Bästa Bondbilarna

→ **Aston Martin** är bilmärket som är i det närmaste synonymt med agent 007. Den obeskrivligt vackra prototypen till modellen DB5, som geniet Q skruvade till i filmen *Goldfinger* från 1964, hade bland annat en katapultstol, maskingevär, rökutvecklare, gps och snurrande registreringsskylt.

DB5:an har varit med i fem andra Bondfilmer – *Åskbollen*, *GoldenEye*, *Tomorrow Never Dies*, *Casino Royale* och *Skyfall*. I filmen *I Hennes Majestäts hemliga tjänst* från 1969 körde George Lazenby en DB5. Timothy Dalton fick ratta modellen V8 Vantage i *Iskallt uppdrag*, och Pierce Brosnan en V12 Vanquish i *Die Another Day*. Daniel Craig har kört både DB5 och DBS V12.

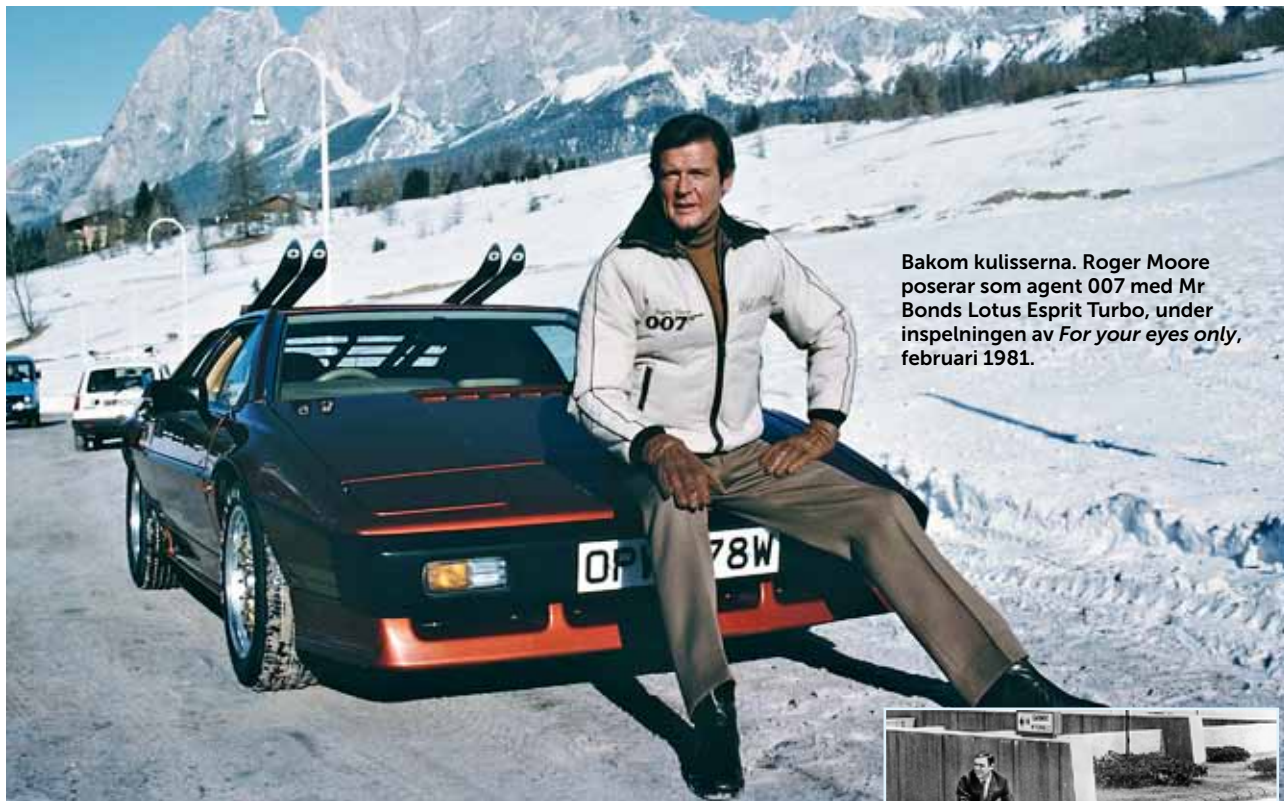
personligen svårt att värdera de andra bilarna som inte alls har samma stämpel som Bondbilar, säger Anders Frejdh.

Att Aston Martin kommit tillbaka som Bondbil i de senaste filmerna med Daniel Craig har väckt stort jubel bland fansen och biopubliken, berättar han. De mest rätttroga Bondfantasterna gör tummen ner för biltillverkare som hostar upp en massa pengar för att få med sina bilar i filmerna.

– Aston Martin valdes ju från början av filmmakarna. Där har det aldrig handlat om att betala för att få vara med.

ANDERS FREJDH ÄR med all säkerhet den svenske som kan mest om agent 007. Han driver sajten From Sweden With Love med över 5 000 sidor om Ian Flemings skapelse, han är kompis med många av filmarbetarna och Ian Flemings litteräre

Mer Bond på nästa uppslag



Bakom kulisserna. Roger Moore poserar som agent 007 med Mr Bonds Lotus Esprit Turbo, under inspelningen av *For your eyes only*, februari 1981.



FOTO: TOYOTA
Toyota 2000 GT.



Citroën 2CV.

Bästa Bondbilarna

➔ **Lotus Esprit** är Bond-bilen nummer två för fansen. Den förvandlades till en undervattensfarkost i *Älskade spion* och fick smeknamnet "Wet Nellie". Roger Moore vann biopublikens hjärta när han efter färden under vattnet drog ner vindrutan och kastade ut en fisk. Lotus Esprit har också varit med i filmen *Ur dödlig synvinkel*.

➔ **Toyota 2000 GT**, den första japanska superbilen, kördes av den duktiga Bondbruden Aki i *Man lever bara två gånger* från 1967. 2000 GT har bara tillverkats i 300 exemplar, och ingen av de bilarna var en cabriolet. Toyota specialbyggde de två taklösa varianterna som var med i Bondfilmen – enligt rykten för att Sean Connery var för lång för att passa i originalbilen.

➔ **Citroën 2CV** är förvisso inte en bil som agent 007 själv skulle välja, men den får vara med eftersom den förekommer i en spännande, och för fansen mycket populär, biljakt i *Ur dödlig synvinkel*. Originalmotorn fick bytas ut mot en starkare variant för att Bond skulle kunna köra ifrån skurkarna som hade en Peugeot 504.

agent, han har Sveriges största Bond-samling (omkring 4 000 föremål) och har varit på alla större filmpremiärer och internationella event om den famösa agenten. Självklart är tre av siffrorna i hans mobilnummer 007.

Anders Frejdh är också medarbetare i Ian Fleming Foundation som tillvaratar och restaurerar bilar, båtar och flygplan som använts i Bondfilmer.

Förra året var han en av de inbjudna till premiären på utställningen *Bond in Motion i Beaulieu* i södra England, då 50 år med James Bond och hans bilar firades. Där visades bland annat Aston Martin DB5 och Phantom III Rolls-Royce



FOTO: FROM SWEDEN WITH LOVE

Anders Frejdh i en Jaguar XKR som var med i *Die Another Day*.

som bägge var med i filmen *Goldfinger*. Även undervattensmodellen av Lotus Esprit från *Älskade spion* var med, och gamla Bondbruden Britt Eklund fick återse sin favoritbil Mercury Cougar XR7 från *I Hennes Majestäts hemliga tjänst*.

ANDERS FREJDH BERÄTTAR att många bilar går åt under en inspelning och det kan förekomma mellan 10 och 15 exemplar av samma bilmodell.

– Det finns också miniatyrer och vissa som bara är skal utan motor. För att kunna skriva av kostnaden för bilarna måste filmmakarna skrota bilarna efteråt, ibland behålls en bil av historiska skäl, säger Anders Frejdh.

Från det allra första Bondäventyret på vita duken – *Agent 007 med rätt att döda* – finns det inga bilar kvar. Den Sunbeam Alpine som Bond körde där lär ha varit lånad av en lokalbo på Jamaica, och den mötte tyvärr sitt öde över en klippkant. ●